



УДК 656.611

ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В БАЛТИЙСКОМ БАССЕЙНЕ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

А.В. Гунягина, бакалавр кафедры системного анализа и логистики ГУАП.

В данной статье были рассмотрены вопросы развития морских пассажирских перевозок в Балтийском бассейне на примере города Санкт-Петербург.

Ключевые слова: порт, Морской Фасад, пассажирооборот, морской вокзал, перевозка.

Санкт-Петербург является одним из центров международного туризма и новый Морской вокзал играет немаловажную роль в развитии круизной и паромной индустрии России.

Морской вокзал в Санкт-Петербурге был открыт в 1982 году на западной оконечности Васильевского острова. Построенное на самом берегу Финского залива по проекту архитектора Виталия Сохина семизэтажное здание отличается своей выразительностью. Оно оформлено панелями в виде парусов и 78-метровым шпилем с корабликом на конце. За свою работу архитектор был удостоен Государственной премии за оригинальное стилистическое решение.

Изначально здание строилось для Балтийского морского пароходства и одновременно служило вокзалом для прибывающих морем гостей и межрейсовой базой для моряков пароходства. Однако, в старом порту не могли швартоваться суда длиной более 200 метров, которые вынуждены были прибывать в Торговый порт Северной столицы (грузовой). В 2002 году было принято решение о создании нового комплекса для приема современных лайнеров.

В 2008 году собственники Морского вокзала вместе с группой чиновников признали, что старое здание тесное, не отвечает современным нормам технической эксплуатации и решили на его месте построить новый комплекс. Проект также предполагал проведение дноуглубительных работ и реконструкция Подходного и Петровского каналов длиной 10 километров. [1]

Старое здание, построенное по самым современным технологиям советского времени, было третьим по высоте после Петропавловской крепости и Исаакиевского собора. Издалека оно напоминало парусник, ажурный и необычный вид которого доказывал, что и в Советском Союзе архитекторы умеют творить и создавать интересные проекты. В те годы ленинградцы приезжали к Финскому заливу, чтобы прогуляться по набережной, полюбоваться невиданной архитектурой и увидеть роскошные для того времени интерьеры.

Строение решили снести лишь потому, что пассажиры здесь тратили около двух часов на прохождение всех таможенных процедур, а в новом комплексе это время сокращалось до 20 минут. Вопрос о его перепрофилировании в то время даже не рассматривался – гораздо проще было его снести, ведь в число исторических здание не вошло, поскольку ему было менее 50 лет.

В 2008 году только случайность спасла постройку. На месте старого Морского вокзала предусматривалось возвести два бизнес-центра с башнями высотой по 60 метров. Градостроительный совет решил, что башни слишком высоки, проект надо изменить, уменьшив башни на восемь метров, чтобы они не торчали как рога, видные со всех концов города. Наступивший кризис 2008 года привел к замораживанию строительства и решение о сносе старого Морского вокзала было отложено. Так была сохранена жемчужина ленинградской архитектуры на Васильевском острове.



Долгое время здание не использовалось по назначению и в нем находились магазины и офисы. В последние годы, когда круизная компания St. Peter Line организовала регулярные рейсы в Стокгольм и Хельсинки, здесь разместились стойки регистрации и зал ожидания, таможенная и пограничная служба, билетная касса и банковское отделение, гостиница и другие сервисные службы. [2]

В сентябре 2008 года открыта первая очередь Пассажирского порта Санкт-Петербург, состоящая из одного морского вокзала для круизных судов и двух причалов. 10 сентября Пассажирский порт Санкт-Петербург принял первое круизное судно — Costa Mediterranea. [3] В 2010 году начала работу вторая очередь Пассажирского порта Санкт-Петербург, состоящая из одного круизного и одного круизно-паромного вокзалов, а также трех причалов. Строительство Пассажирского порта Санкт-Петербург было завершено в 2011 году строительством ещё одного круизного вокзала и двух причалов.

27 мая 2011 года, в день города Санкт-Петербурга, при участии губернатора Валентины Матвиенко состоялась торжественная церемония передачи первого и единственного на Северо-Западе России специализированного Пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской фасад» городу. [4]

Новый вокзал Морской фасад — это морской пассажирский терминал, который включает здания паромного и круизных вокзалов; надземные галереи, связывающие выходы из круизных судов со вторым этажом паромного терминала; центр управления портом (ЦУП); служебные здания пунктов пропуска. [5]

Всего на территории порта имеется семь причалов, длиной от 270 до 375 метров, глубина дна у причалов составляет 10,7 метров. Общая протяженность причальной стенки составляет более двух километров. У причалов могут швартоваться суда длиной до 317 метров и осадкой до 8,8 метров.

Пассажирские терминалы (вокзалы) — здания павильонного типа: металлокаркас, большие площади витражей на фасадах. Особенность зданий состоит в том, что внутри них проходит государственная граница России с таможенным и пограничным контролем.

Здания вокзала решены в простой геометрической форме: наклонная четырехгранная призма с выступающими почти на 10 м со стороны города и причалов навесами, поддерживаемыми наклонными колоннами.

Площадь участка — 29,39 Га

Площадь застройки — 18 553,8 кв.м

Общая площадь зданий — 31521 кв.

В составе комплекса зданий и сооружений Пассажирского Порта Санкт-Петербург «Морской фасад» построены:

- 2008 г. — Морской вокзал №1 (круизный)
- 2008 г. — Центр управления портом
- 2008 г. — Здание оформления таможенных перевозок
- 2009 г. — Морской вокзал №2 (круизный)
- 2011 г. — Морской вокзал №3 (паромный)
- 2011 г. — Морской вокзал №4 (круизный)
- 2012 г. — Пункт пропуска



Так за время работы нового пассажирского морского порта достигнуты следующие показатели деятельности:

- За 2009 год в Порту совершено 115 судозаходов, прибыло 248 тыс. пассажиров.
- За 2010 год в Порту совершено 254 судозахода, прибыло 373 тыс. пассажиров.
- За 2011 год в Порту совершено 327 судозаходов, прибыло 528 тыс. пассажиров.
- За 2012 год в Порту совершено 225 судозаходов, прибыло 422 тыс. пассажиров.
- За 2013 год в Порту совершено 261 судозаход, прибыло 504 тыс. пассажиров.
- За 2014 год в Порту совершено 239 судозаходов, прибыло 483 тыс. пассажиров.
- За 2015 год в Порту совершено 225 судозаходов, прибыло 491 тыс. пассажиров.

Морской вокзал является частью единственного в России специализированного пассажирского порта, возведенного менее, чем за пять лет компанией ОАО «Морской фасад».

Однако стоит учитывать, что по оценкам экспертов, зимой пассажиропоток перевозчиков падает на 35 - 50%, что влияет на доходность паромных линий. Выходом из этой ситуации может стать разрешение на прием и отправку в порту Санкт-Петербург «Морской Фасад» не только пассажиров, но и трейлеров и фур: грузоперевозки смогут обеспечить до 20 - 30% всего дохода в период низкого сезона. В настоящее же время, в зимний период пассажирский порт не приносит прибыли, т.к. круизные пароходы, не имеющие ледового класса, не могут совершать круизы по Балтике, а паромные линии не выполняют свои рейсы к новому вокзалу из-за отсутствия рентабельности бизнеса без грузовых перевозок.

В настоящее время порт «Морской Фасад» имеет статус пассажирского и способен принимать только круизные суда с транзитными пассажирами. Однако поиск и реализация путей осуществления в «Морском Фасаде» перевозок грузов на прибывающих морем паромах и круизных судах, особенно, если они не доставляют экипажу и гостям особых сложностей - это принятый в мире и успешный вид деятельности в портах многих стран мира. Тем более что доставка в Петербург грузов отвечает потребностям населения, субъектов малого и среднего бизнеса.

Для быстрой и качественной работы было решено строить пассажирский порт более крупных размеров. Решение о строительстве Пассажирского порта Санкт-Петербург было принято в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.04.2005 г. Реализация проекта по строительству Порта осуществлена в рамках Закона Санкт-Петербурга «О целевой программе Санкт-Петербурга «Реализация инвестиционного проекта по развитию морского пассажирского терминала на Васильевском острове в Санкт-Петербурге» и конкретизирующего механизм реализации Целевой программы Соглашения о поддержке инвестиционного проекта «Развитие Морского пассажирского терминала на Васильевском острове в Санкт-Петербурге». Теперь этот комплекс на Васильевском острове превратился в былую гордость.

Пассажирский порт Санкт-Петербург – первый и единственный в Северо-Западном регионе России, а также крупнейший в Балтийском регионе специализированный пассажирский порт, инфраструктура которого отвечает всем необходимым требованиям для приема современных круизных и паромных судов максимальной длиной до 340 метров, шириной до 47 метров и осадкой до 8,8 метра. Отличительными особенностями Порта являются современные портовые гидротехнические сооружения, удобная транспортная инфраструктура, а также пункт пропуска через государственную границу РФ, оборудованный и технически оснащенный в соответствии с требованиями контролирующих органов, что позволяет создать условия для удобного и быстрого прохождения процедуры паспортного, таможенного и иных видов контроля.

Пассажирский порт Санкт-Петербург занимает второе место по пассажирообороту среди портов Балтики после Копенгагена. Основными круизными портами также являются Киль, Рига, Росток, Стокгольм, Таллин и Хельсинки.



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Фонтанка.ру [Электронный ресурс] // Подписан контракт на строительство пассажирского терминала на Васильевском <http://www.fontanka.ru/2007/08/28/076/>
2. Морской вокзал в Санкт-Петербурге [Электронный ресурс] // Достопримечательности Санкт-Петербурга http://www.spb-guide.ru/morskoy_vokzal_sankt-peterburg.htm
3. Фонтанка.ру [Электронный ресурс] // Пассажирский порт на Васильевском принял первое судно <http://www.fontanka.ru/2008/09/10/003/>
4. Росбалт [Электронный ресурс] // Петербург получил на день рождения «Морской фасад» <http://www.rosbalt.ru/piter/2011/05/27/852601.html>
5. Служба государственного строительного надзора // Начальник Службы принял участие в передаче городу пассажирского порта «Морской фасад» <http://www.expertiza.spb.ru/?show=news&id=408>
6. АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/>
7. Годовой отчет за 2009 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
8. Годовой отчет за 2010 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
9. Годовой отчет за 2011 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
10. Годовой отчет за 2012 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
11. Годовой отчет за 2013 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
12. Годовой отчет за 2014 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>
13. Годовой отчет за 2015 год, ОАО "Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад" [Электронный ресурс] // <http://portspb.ru/ru/2009-06-08-11-43-56/2009-06-17-08-25-12>